

Décrassant décalaminant moteur essence - 1825

Le décrassant décalaminant moteur essence est un additif, à utiliser directement en réservoir, nettoyant concentré et lubrifiant permettant d'éliminer les dépôts et impuretés dans le système d'alimentation et d'injection des moteurs à essence.

APPLICATIONS

Nettoyage, décalaminage et traitement en atelier des circuits d'alimentation et d'injection des moteurs à essence. A employer de préférence en atelier avec les appareils et machines de nettoyage des systèmes d'injection et d'alimentation essence. Recommandé pour la préparation des véhicules au passage du contrôle technique.

Utilisation pour tous moteurs thermiques essence, turbo avec ou sans système de posttraitement des gaz d'échappement.

PROPRIETES

Fabriqué uniquement avec des matières premières neuves.

Utilisation directement dans le réservoir d'essence.

Elimine les suies, calamines, vernis et dépôts.

Rétablit le bon fonctionnement des injecteurs.

Diminue l'émission de fumées noires à l'échappement (test d'opacité).

Rétablit le taux de compression (nettoyage des portées de soupapes).

Facilite les démarrages à froid.

Optimise la consommation et diminue la pollution.

Permet de retrouver les réglages et les performances d'origine.

Compatible avec l'utilisation des systèmes de traitement post-combustion, pots catalytiques et filtres à particules.

MODE D'EMPLOI

Verser directement dans le réservoir de carburant quand celui-ci est au niveau de réserve.

Méthode 1 - Démarrer le moteur et le laisser tourner en gardant un ralenti légèrement élevé pour que le moteur soit à bonne température. Accélérer vivement le moteur, de temps en temps, afin d'activer le processus de nettoyage, puis laisser tourner au ralenti accéléré. répéter ce cycle plusieurs fois sur une durée de 30 minutes. Faire un demi-plein de carburant, puis un plein complet pour le suivant.

Méthode 2 - Démarrer le moteur et le laisser tourner en gardant un ralenti légèrement élevé pour que le moteur soit à bonne température. Effectuer un trajet en prenant soin de monter les régimes afin d'augmenter le flux dans le moteur. revenir quelques minutes à un régime «normal» puis répéter les séquences. Faire un demi-plein de carburant, puis un plein complet pour le suivant.

NOTE: Cet additif de nettoyage peut être utilisé en action préventive afin de diminuer l'encrassement des systèmes de dépollution.

SPECIFICATIONS

Produit en UE conformément à REACH.

Compatible EN 228 - DI 98/70/CE 13/10/1998

Directive concernant la qualité de l'essence et des carburants diesel et modifiant la directive 93/12/CEE du Conseil.

CARACTERISTIQUES

Densité à 15°C : 0,821 kg/l

Point d'écoulement : <-40 °C

Aspect : liquide limpide

Couleur : ambre clair

Stabilité au stockage : bonne

Odeur : caractéristique

Nomenclature Combinée : 38 11 90 00 Conditionnement : 1l.

Viscosité à 15°C : 2,0 cSt

Référence : 01xxxxxx (xxx = 3 chiffres du conditionnement)

Viscosité à 40°C : 1,7 cSt

Point éclair : 25°C

Les chiffres et valeurs caractéristiques moyennes sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les valeurs des matières premières.